

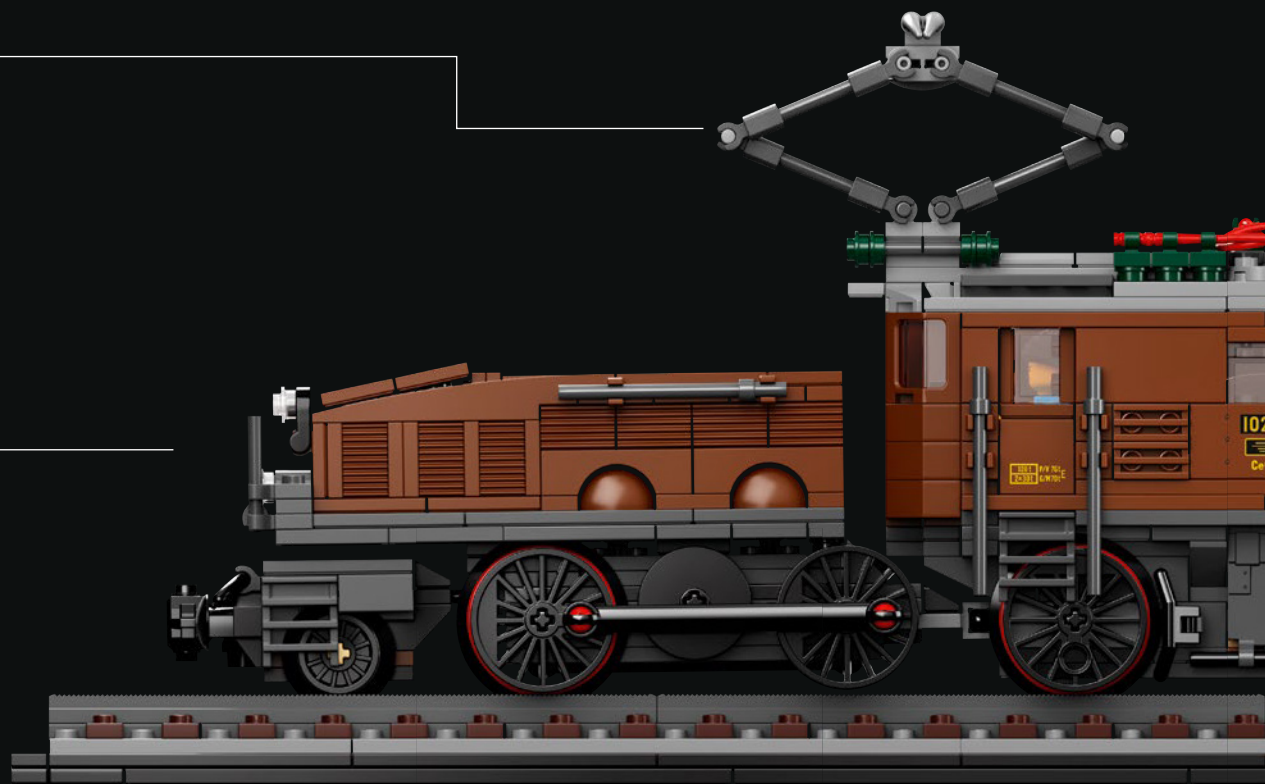
10277

CROCODILE LOCOMOTIVE



La pantographe se trouve en haut du toit de la section centrale de la locomotive et effleure constamment la ligne aérienne de contact.

Dans les pays comme la Suisse et l'Autriche, qui comptent de nombreux longs tunnels à négocier, les locomotives électriques étaient nettement préférables aux machines à vapeur traditionnelles qui produisaient de la fumée.

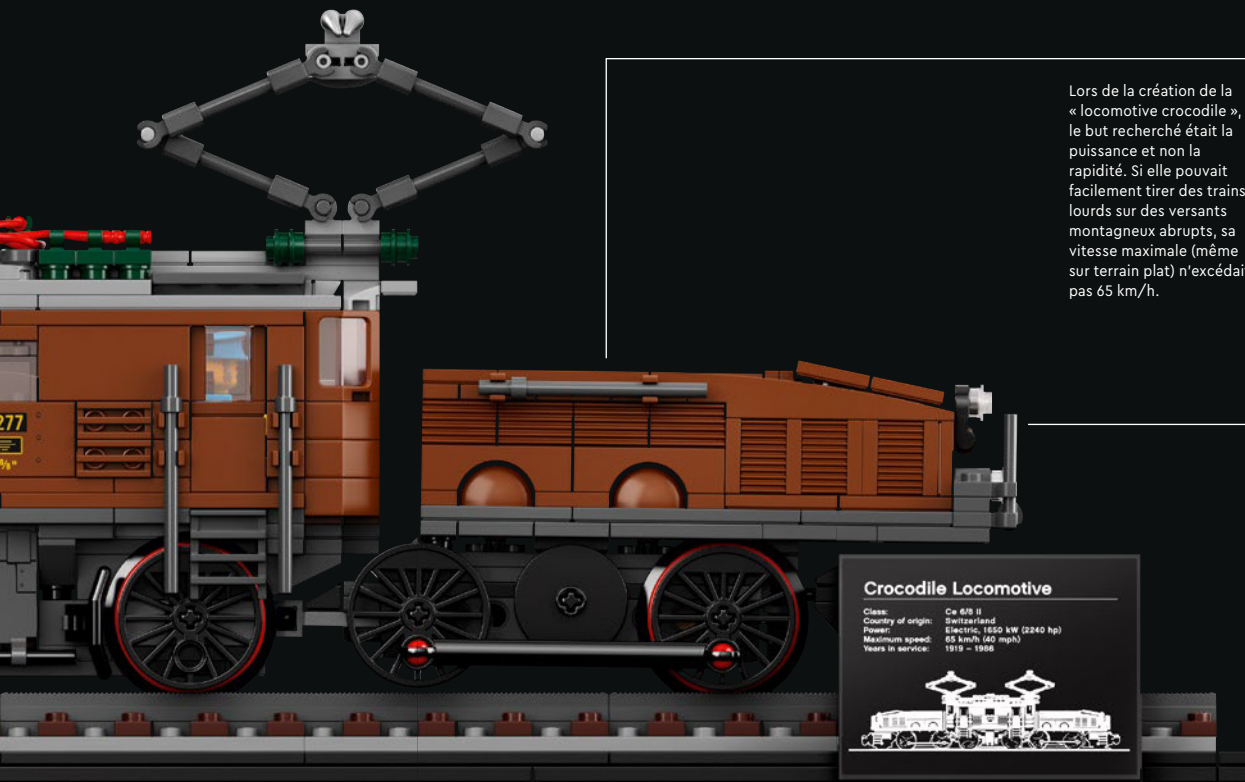


LA LOCOMOTIVE CROCODILE

À l'origine, la puissante « locomotive crocodile » a été construite afin de transporter de lourdes marchandises dans les montagnes suisses escarpées. Sa section centrale pivotante a été spécialement conçue pour lui permettre de prendre les virages alpins les plus serrés.

Bien qu'initialement destiné à tirer uniquement des trains de marchandises, ce type de locomotive a également été utilisé pour le transport de passagers et est resté en service jusque dans les années 1980.

Cette locomotive très admirée a célébré son 100^e anniversaire en 2019.



Lors de la création de la « locomotive crocodile », le but recherché était la puissance et non la rapidité. Si elle pouvait facilement tirer des trains lourds sur des versants montagneux abrupts, sa vitesse maximale (même sur terrain plat) n'excédait pas 65 km/h.

Avec ses longs « museaux » à chaque extrémité, on comprend facilement pourquoi cette machine à l'allure très particulière s'est rapidement fait connaître sous le nom de « locomotive crocodile ». Ces sections allongées contenaient les moteurs et les essieux moteurs, qui étaient reliés à une section centrale accueillant le transformateur, le pantographe et la cabine de conduite.

Crocodile Locomotive

Class: Cc 6/8 II
 Country of origin: Switzerland
 Power: Electric, 1650 kW (2240 hp)
 Maximum speed: 65 km/h (40 mph)
 Years in service: 1919 - 1966



Compatible avec Powered Up



10277

+



88009

+



88013

+



LEGO® Powered Up
 LEGO.com/apps

=



TÉLÉCHARGEZ L'APPLI GRATUITE !
 MOTEURS ÉLECTRIQUES
 APPAREIL CONNECTÉ NÉCESSAIRE
 MAIS NON INCLUS

